

[yqp-ml 1280] FW: 2.4Gband radio lan(saisou & owabi) May/26/1999 JA0HON/金子
昨日の日刊工業新聞に、2.4G帯の無線 LANの帯域が広がるという記事が出ていました。郵政省は、今年の秋にも従来の26Mの帯域を83.5Mまで広げるようです。これはパソコンが、オフィスだけでなく家庭にも普及し、さらに各部屋(各人)に1台の時代になって、家庭でも無線LANを構成する事が多くなるという予測によるものです。無線LANのトランシーバを組み込んだパソコンが発売されるようです。(私はパソコン雑誌は読まないの
でわかりませんが もう出ているのでしょうか?)まさか、これによりハムバンドが削られるなんて事はないと思
いますがバンド防衛は大事ですね。それと家庭内で無線LANが使われるようになると、近接スプリアスによる妨害
にも注意が必要ですね。(妨害を与えても、受けても...)それでは 73& 88郵政省の以下のURLに概要が載
っています。参考まで。http://www.mpt.go.jp/pressrelease/japanese/denki/990521j602.html

[yqp-ml 1281] 24G Report 10 May/29/1999 JH9CFT Hase azusa-h@shift.ne.jp

JA0BNK 坂上さんの移動運用今日は名立(200m)からでした、お天気は薄曇り 気温 19度湿度 55パーセン
トと涼しい感じでした。5/29 11:05 JA0BNK/0 24G F3 59/59 (名立~自宅 101Km)

パラボラは30cmと38cm、弱いQSBあり 見透視なし。視程は15~20Kmとあまり良くなかったが、弱いダ
クト発生していてなんとか 59/59 でQSO 出来ました。明日30日はコンディションが上がってれば北海道爾志
郡からJI8ERJ 本多さんが5G,10Gの運用をする予定になっています、今年は東北から北海道にかけての気
温があまり上がらないみたいで例年に比べなかなかうまくオープンしてきません、期待したいところです。

[yqp-ml 1304] Ider June/06/1999 Asatsuma dfrsys@mx2.nisiq.net

新潟版・ID re(JA0GWB局設計)基板キット{YQPクラブ報(3.4.5/1999)}

を入手し、アクリルパイプ(外寸 21mm)に入れて

2400MH のピーコン用に使います。もう一つは、
ハンディー機のマイク端子に入れ移動用に使います。

[yqp-ml 1305] 430MHz June/06/1999 JH0TOG

430MH を新津で受信していますが、JH8BVD/8
松前 59+ + J7PFW/7 青森県岩木山 57で

強くに聞こえます。また、コンディション上昇に聞こえてくる特有のへんなノイズ「ス・ス・」音も聞こえています。
ひさびさに日本海ダクトでの異常電波伝播を聞いています。マイクロ波のコンディションは???

JH8BVD/8, JG8XCX/8 と430MH でC401 0.23W + 15eleyagiでQSO できました。新津市から北海道松
前町ですから何キロかな? MHQR Pコンテストに出したくなっちゃいますね...

[yqp-ml 1307] Re: 430MHz QRP June/06/1999 JH9CFT Hase <azusa-h@shift.ne.jp>

このような時は3~4エリアまでこんな状態ですから出さないほうがいいですね。

当方 15:30頃からは北海道と5、10Gをトライしましたが5Gは簡単に双方 59+しかし10Gはダメでした、660Km
北海道側は曇りがちから小雨、こちら側は気温高くなり先やっていました。

[yqp-ml 1313] NHK OPEN HOUSE June/10/1999 7L3TDU <fksm@aec1.ntt.co.jp>

5/28~30に開かれました NHK 放送技術研究所の一般公開を見学してきました。時期的なこともあって、展
示の半分は地上および衛星デジタル放送にさかれていました。主な展示を報告します。

(1)デジタル放送 ・BS デジタル受信システム ・便利なデジタル放送

(2)表示、撮像 ・青色 EL ・プラズマ壁掛テレビ ・高感度撮像デバイス

(3)アンテナ ・フェーズド・アレイ・アンテナ 一番周波数の高い放送としては、21GHz 帯放送衛星シス
テムが紹介されていました。従来の衛星放送との違い(A/Dの差は除外)は、複数ビーム(マルチビームで日
本列島に放射すれば、海上に電力を捨てなくてすむ?)

・高解像度/低解像度の同時放送(降雨に伝搬損増大時には低解像度を選択受信すれば、完全に途絶する
ことはない) 5/28(金)という平日に行ったにもかかわらず、大盛況でした。このため最寄り駅の小田急・
成城学園前のバス停は、長蛇の列! 福島誠治

[yqp-ml 1315] KANHAM 99 June/13/1999 大分 JA6LXR 長屋公平 nagaya@oec-net.or.jp

12 日土曜午後に関西ハムフェスタを覗いて来ました。残念ながら地方の支部大会と同じような感じで少しがっ
かりして(担当者には済みませんが期待が大きすぎた)帰りました。その中でマキ電機社長ご夫妻とセブロン
の三上社長が頑張っていました。電波管理通信局の監視車もデモにきてました。内部の写真はだめと言われま
したがそのような代物は別に有りませんが本当に効果を挙げているのでしょうか。なぜか4 エリアのマイクロ
愛好者が出展(ジャンク)おし移動の打ち合わせが出来たのが最大の収穫でしたがとんぼ返りでくたびれました



[yqp-ml 1316] 2m Es June/13/1999

JH0TOG <jh0tog@d1.dion.ne.jp>

こんにちは お昼前の10分位の間、
2mのE5でHL4とQSO出来ました。
あっという間のオ・ブンで、144.92



- 145.50MHz あたりには、韓国の固定局、モ・ビル局がたくさん聞こえてました。

[yqp-ml 1323] New UK Record on 47 GHz June/15/1999 7L3TUDU 福島<fkms@aecl.ntt.co.jp>

昨日届いたRSGBの機関誌RadCom 6月号によれば、UKで47GHz帯の距離記録が更新されたそうです。

日時 5月2日 距離 133km

片方 Brown Clee, Shropshire のG7MRF/P とG3ZME/P

他方 Rowley Moor, Lancashire のG0HNW/P とG0IVA/P

[yqp-ml 1344] 2400MHz Beacon June/24/1999 Hi Asatsuma <dfsys@mx2.nisiq.net>

6月24日よりJOYGW (西新潟マイクロウェーブクラブ)として、テストビーコンを下記内容で出しました。

セットがまだ仮取付と、周波数帯域・周波数のドリフト等の確認の為、現段階で、どなたかレポートをいただけるとうりがあります。最終的には、アンテナ直下で24時間運用したいと思います。

周波数:2424.70MHz モード:F2 運用時間:常時・24時間 ANT:多段コーリアANT (JA0HJ局製作) 送信部:ドレーク・コンバーター(改)(JA0DFR製作) MGF0904A(ファイナル)+MGA 82563+PLL(ドレーク)id ビーコン装置最終取付調整(JA0BQU局) Id ビーコン装置(JA0GWB局設計)

空中線:1W以下 設置場所:新潟県新潟市天明町5-5 免許人:西新潟マイクロウェーブクラブ

代表者:浅妻 久和(JA0DFR) 連絡先:新潟県新潟市天明町5-5 TEL:025 245 6982

[yqp-ml 1346] Intelligent Transport System June/30/1999 <kaneko@japan-telecom.co.jp>

いささか古い話ですが5月にITS(高度道路情報システム)の展示会に行ってきました。自動車業界を主体にした、情報通信システムの展示発表で「道路と車を先端の情報通信技術で一体のシステムとして構築し、安全性、経済性、快適性の向上をはかる」というものです。富士通テンの発表で、「ミ波による障害物検知の研究」がありました。自動車に小型のミ波レーダーを載せて、先行車との車間距離が少なくなった時に、警報を出したり自動的にブレーキをかけたくなるシステムです。周波数は日本では60GHz アメリカでは24GHzを使い、検出距離は数十メートルから数メートルです。日産のブースでは同様のシステム用に開口10×5センチ位の電磁ホーンと送受信機が一体となったものが展示されていました。また説明員の人からは「車車間通信」について郵政省と話をしているという事も聞きました。ダイハツからは「車線逸脱警報装置」の発表がありました。センターラインや路側に寄りすぎた時に警報を出すシステムです。道路に電波や磁気の発信機を埋め込み、車に載せた受信機で受信する仕掛けです。そのうち車の運転席がジェット機の操縦席みたいになるんじゃないかと心配したら、ちゃんとその辺の研究も進めているという発表もありました。餅は餅屋ですね。73 de JA0HON/1

[yqp-ml 1347] Re: Intelligent Transport System June/30/1999 <ja0gwb@on.rim.or.jp>

手元の資料によると、富士通テンのものは60GHzで送受信共用トリプレートアンテナ(送受信それぞれ2.8度のビーム幅)を±8度機械走査する方式です。現在の車載レーダ用途の周波数割当てで60GHz帯を使っているのは日本だけのようです。(日本ではこの他に76GHz帯も割当てられる)アメリカでは47.76~94.139GHzの4バンド、欧州では76GHzだけの割当てです。ついでに内外各社のアンテナを紹介します。

CelsiusTech 76GHz カセグレン(15°)+機械走査反射器(±8.5°)

Raython 76GHz 送受独立マイクロストリップアレイ+ロットマン

レンズフィード(受信2°)+7ビーム電子切替(7.7°)

Thomson 76GHz 誘電体レンズ(送信10°受信10°独立)+電子モジュール走査(±6°)

ADC 76GHz 誘電体レンズ(送信10°受信6°)+電子3ビーム切替(±4.5°)

GEC Plessy 76GHz 誘電体レンズ(送信10°受信3°)+電子位相モジュール(±5°)

最大検出能力はどこメーカーも100m~120m先の3.5m幅の一車線(約2度)を目標としているようです。このカーブ路対策で±10°(R=300)の方位検出能力になっているそうです。アンテナの大きさはどこも15cm角程度で30~40dBi以下。車間距離警報(前方) 側突防止(側方) 追越警報(斜め後方) 後方障害物警報といった警報や、車間制御・衝突緩和・衝突防止・車速制御・追従走行といった走行支援機能もあります。

[yqp-ml 1348] 6m and down contest July/02/1999 <a-yoshida@ssken.co.jp> JE5NFL 松山の吉田です

明日からの6m and down コンテストで5.6G,10.1Gの移動運用をやってみようと思っています。

#雨が心配なところではありますが、#私の移動用設備、防水処理ができていません。運用場所は、徳島県美馬郡美馬町竜王山(標高1000m以下)134度6分24秒ノース134度2分43秒イーストの予定にしています。